

WERKSTATT

www.freiewerkstatt.de

Mehrmarken-Service | Fahrzeughandel | Räder/Reifen | Zubehör

MEHR ALS ÖL.

CASTROL BIETET IHNEN DAS VOLLE PROGRAMM.

Starke Marke +++ Starke OEM-Partnerschaft +++ Verkaufsförderung +++ Businessprogramme



AUTOFÄHRER VERTRAUEN CASTROL.

Bei den Leserbefragungen 2009 von auto motor und sport und sport auto wurde Castrol jeweils erneut zur stärksten Schmierstoffmarke gewählt.

POTENZIALE IM ÖLGESCHÄFT NUTZEN.

Effektive Marketingprogramme sorgen für eine Sortenmixverbesserung und mehr Umsatz im Nachfüllgeschäft.

INNOVATIVE LÖSUNGEN FÜR IHREN BETRIEB.

Castrol unterstützt Sie z. B. mit Finanzierungs-lösungen, Werkstattausrüstung, Verkaufsförderungsmaßnahmen und Werbemitteln.

UNTERSTÜTZUNG DURCH TECDOC.

Profitieren Sie vom Informationssystem TecDoc mit direkter Bestellmöglichkeit.

Marketing

Starke Zukunft für Freie Werkstätten

Bundesverband

BVFMW baut Netzwerk weiter aus

Industrie

Frühlingsoffensiven und Kampagnen 2010



Deutsche Post 367

Hazel-Werk
Mathias Hoffmann
Postfach 10 04 61
42804 Remscheid

30949 PVST

Verlag Kaufhold GmbH, Philipp-Nicolai-Weg 3, 58313 Herdecke

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

WORLD CUP™ SPONSOR



ContiTech: Elastische Keilrippenriemen sicher de- und montieren

Die ContiTech Power Transmission Group hat ein neues Universalwerkzeug für die Montage von elastischen Keilrippenriemen auf den Markt gebracht, das CONTI® UNI-TOOL ELAST.



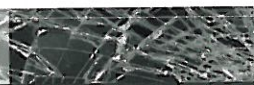
Sichere Riemenmontage: Das neue Universalwerkzeug CONTI® UNI-TOOL ELAST von ContiTech sorgt für einen fachgerechten Einbau von elastischen Keilrippenriemen. (Foto: ContiTech)

Riementriebe mit elastischen Keilrippenriemen haben keinen Riemenspanner. Daher benötigen Kfz-Mechaniker für den Wechsel von Elastriemen in den meisten Fällen zwingend ein spezielles Einbauwerkzeug. Das Werkzeug streckt den Riemen bei der Montage und bringt ihn mit einer bestimmten Vorspannung auf die Riemenscheiben. Der Riemen hält dann selbstständig seine Spannung.

"Werkstätten mussten bisher für diverse Fahrzeuge, für die es kein Komplettpaket CONTI® ELAST TOOL KIT mit Einmalwerkzeug gibt, teure Spezialwerkzeuge beim Fahrzeughersteller kaufen, um den elastischen Keilrippenriemen wechseln zu können. ContiTech bietet nun mit dem neuen CONTI® UNI-TOOL ELAST ein universell verwendbares Werkzeug, mit dem der Riemenwechsel schnell, einfach und fachgerecht durchgeführt werden kann," erklärt Markus Pirsch,

Anzeige

TIPP 15:



So bieten Sie mehr Servicetiefe.

Erweitern Sie Ihr Leistungsangebot mit FleetFriend um aktives Unfallschaden-Management. Wir sorgen für die schnelle Durchsetzung Ihrer Ansprüche.

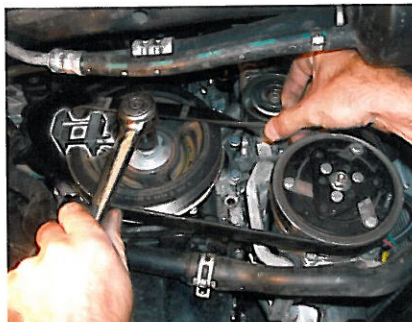
www.fair-auto-repair.de

Leiter Marketing Service Automotive Aftermarket der ContiTech Power Transmission Group.

Ergänzend zum CONTI® UNI-TOOL ELAST bietet ContiTech alle elastischen Keilrippenriemen, die bislang nur in einem Komplettpaket mit Einmalwerkzeug (CONTI® ELAST TOOL KIT) erhältlich waren, zusätzlich auch einzeln zum Verkauf an. "Wir weiten das Produktprogramm aus, um den neuen Motoren ohne Riemenspanner im Nebetrieb gerecht zu werden", erläutert Pirsch. Weitere Elastriemen und Komplettpakete für neue Fahrzeuge sind bereits in Vorbereitung.

SKF: Montagewerkzeug VKN 300 für selbstspannende Riemen im Nebetrieb

Das Montagewerkzeug VKN 300 von SKF ist ein Spezial-Montagewerkzeug für die professionelle Montage elastischer Keilrippenriemen (Multi-V) in Nebetrieben ohne Riemenspanner. Es empfiehlt sich für die einfache, sichere und schnelle Montage gängiger Anwendungen.



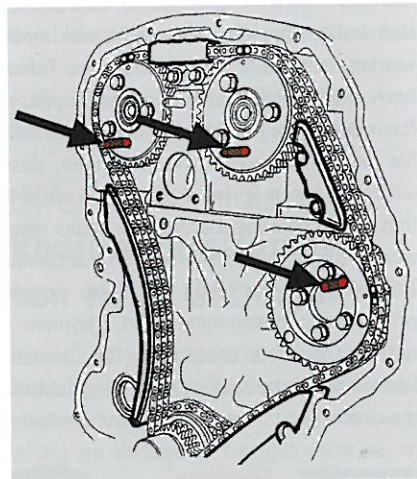
Das VKN 300 macht den Riemenwechsel für die Werkstatt sehr einfach und schnell: SKF-Riemen in Originallänge mit dem VKN 300 (per Flügelschraube) an der Riemenscheibe festklemmen, Riemen über den gesamten Riementrieb legen und auf Spannung halten, dann mit Ratsche oder Ringschlüssel die Riemenscheibe drehen und den Riemen dabei über die Scheibe ziehen – fertig! (Foto: SKF)

Immer häufiger kommen im Nebetrieb serienmäßig elastische Riemen zum Einsatz, die den Verzicht auf Spannrollen erlauben. Die sehr hohe Spannung, unter der diese elastischen Riemen nach fachgerechter Montage laufen, stellt die zuverlässige Funktion des Nebetriebs sicher. Gleichzeitig setzt sie beim Riemenwechsel aber auch den Einsatz eines geeigneten Montagewerkzeugs, wie des VKN 300, voraus: Denn nur damit kann der stark vorgespannte Riemen sicher - und ohne ihn dabei zu beschädigen - auf die Riemenscheibe aufgezogen werden.

Zuvor sollten natürlich auf jeden Fall auch alle Umgebungsteile (Rollen, Riemenscheibe, Wasserpumpe etc.) im Nebetrieb überprüft und ggf. ausgetauscht worden sein, um einen vorzeitigen Ausfall des Nebetriebs zu vermeiden.

Hazet: neue Motor-Einstellwerkzeuge

Der Remscheider Hersteller Hazet hat neue Motoreinstellwerkzeug-Sätze und Erweiterungs-Sätze zur Motorinstandsetzung in sein Sortiment aufgenommen. Diese neuen Werkzeug-Sätze, bzw. Erweiterungen zu bestehenden Sortimenten stellen u.a. sicher, dass bei der Motorinstandsetzung alle arretierten Bauteile ihre erforderliche Position behalten und Steuerzeiten richtig eingestellt werden können. Die bereits vorhandenen Hazet-Motoreinstellwerkzeug-Sätze für Opel (3088/19), Ford (3488/17) und Renault (3888/19) wurden die aktuellen Motorgenerationen aktualisiert.



Zum Arretieren der Nockenwellen beim Zahnriemenwechsel, zum Einstellen der Steuerzeiten sowie der OT-Ermittlung am Alfa Romeo, ist der neue sechsteilige Satz mit der Produktnummer 3690/6.



Die Erweiterungs-Sätze können sicher in den stabilen Hazet-Kunststoff-Koffern der vorhandenen Sätze untergebracht werden.