

242 251

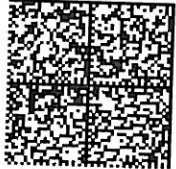
# kfz-betrieb

 Vogel Business Media

- ~~202~~
- 203
- 223
- 245/345/528
- 353
- 211 (zuletzt)
- 251 z. Ablage

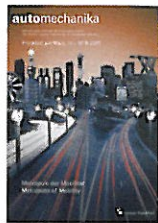


1307


  
 Datam-Service GmbH, 97103 Würzburg  
 P 4305 PVST Deutsche Post  
 \*4021481868/10036\*  
 Herrn  
 Carsten Scholz  
 Hazet-Werk Hermann Zener  
 GmbH & Co. KG  
 Postfach 100461  
 42804 Remscheid

# Frankfurt wird grün

Auf der Automechanika 2010 stehen umweltfreundliche Mobilitätskonzepte, effektive Reparaturmethoden und zukunftsorientierte Werkstattausrüstungen im Vordergrund



Kunzer

## Problemlöser für die Werkstatt

Die Firma Kunzer präsentiert auf der diesjährigen Automechanika eine Vielzahl neuer Produkte. Im Fokus stehen Problemlöser wie ein Prüf-, Spül- und Füllgerät für Kühlsysteme, ein achteiltiger 1/2"-Steckschlüsselsatz mit integriertem Gelenk, der auch als Schlag-schrauber geeignet ist, sowie ein 20-teiliger Montagesatz für Wellendichtringe und ein 18-teiliger 1/2"-Steckschlüsselsatz für den Aus- und Einbau von Stoßdämpfern.

Nützliche Helfer, die den Arbeitsalltag in der Werkstatt erleichtern, sind ebenfalls auf

dem Stand zu sehen. Erstmals zeigt Kunzer einen zwölfteiligen Ringgelenkschlüssel-

satz, eine Achsmanschetten-Spannzange sowie eine Arbeitslampe mit 33 LED, bei

der sowohl die Lichtscheibe als auch der Universalhaken individuell austauschbar sind.

Zudem stellt Kunzer den Besuchern das neue Batterie-ladegerät Mxts 70 des schwedischen Herstellers Ctek vor. Es liefert einen Ladestrom von 70 Ampere und ist mit einer achtstufigen Ladekennlinie ausgestattet. Das Ladegerät hat Kunzer nach eigenen Angaben speziell für die Anforderungen im täglichen, professionellen Werkstatteinsatz entwickelt.

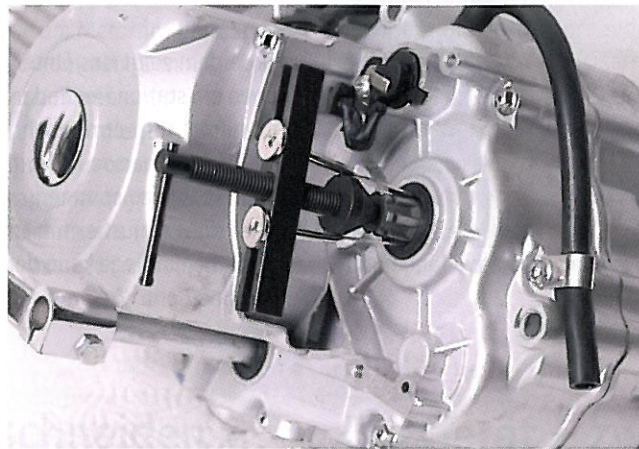


Foto: Kunzer

Kunzer zeigt einen Montagesatz für Wellendichtringe.

Halle 8.0, E58

Hazet

## Neue Drehmomentschlüssel

Der Werkzeughersteller Hazet präsentiert mit dem System 7000 E-Tac eine neue Serie von elektronischen Drehmoment-/Drehwinkelschlüsseln. Die neue Reihe besteht aus

Arbeitsposition gut ablesen. Mit einem einfachen Menü

in Englisch oder Deutsch kann der Anwender den Schlüssel einstellen. Neben der Anzeige des erreichten Drehmoments lässt sich auch der Schraubfall bewerten. Mit „i. O.“ (in Ordnung) oder „n. i. O.“ (nicht in Ordnung) ist die Messwertanzeige eindeutig. Ein lauter werdendes akustisches Signal sowie die ansteigende Vibration im Handgriff und die LED-Anzeige mit „Ampel“-Funktion geben dem Anwender bei der Durchführung der Verschraubung so gleich dreifache Sicherheit „in die Hand“. Bis zu 100 Messungen lassen sich mit Datum und Uhrzeit speichern und jederzeit wieder abrufen.

ml

Halle 8.0, D96



Foto: Hazet

Der elektronische Drehmoment-schlüssel 7000 E-Tac bietet digitale Präzision.

drei Modellen in je zwei Ausführungen und deckt einen Drehmoment-Anzeigebereich von fünf bis 400 Nm ab.

Die Drehmoment-Messbereiche (10 bis 100 Prozent) der neuen Drehmomentschlüssel liegen bei 10 bis 100 Nm, 20 bis 200 Nm bzw. 40 bis 400 Nm. Der Drehwinkelbereich reicht jeweils von 1 bis 999 Grad.

Das Messergebnis kann der Anwender in einem Display mit 13 Millimeter großen Ziffern ablesen. Da es um 180 Grad drehen kann, kann der Mechaniker die Daten in jeder

Caramba

## Einspritzdüsen lösen

Ein Produkthighlight im Messegepäck des Düsseldorfer Chemieunternehmens Caramba ist der neue EDI-Speziallöser. Er erleichtert den Service an festgerosteten Einspritzdüsen, indem er Rostschichten an Sitz und Dichtring auf -30 °C abkühlt und aufbricht, um die Verbindung dann zu schmieren. Er ist Teil der Profi-Serie, die Caramba ebenfalls in

Frankfurt ausstellt. Sie umfasst rund 65 exklusiv für professionelle Anwender entwickelte Rezepturen.

Vom Aktiv-Lecksuchspray über das Mehrzweck-Hochleistungsschmierfett bis hin zum Hightech-Bremsenservicespray findet sich in diesem Sortiment für jedes Problem eine Lösung.

ml

Halle F\_S.W, B08



Der EDI-Speziallöser kühlt den Rost am Sitz von festgerosteten Einspritzdüsen auf -30 °C ab und bricht ihn auf.

sen nicht künftig als fahrzeug-individuellen Grenzwert für die AU definieren?

In der Regel beträgt dieser Plakettenwert mindestens 0,5 zuzüglich einer möglichen Toleranz von 0,3. Dieser Wert hat nichts mit dem k-Wert zu tun, den das Fahrzeug im Rahmen

von Prüfstandsläufen tatsächlich emittiert. Es wäre allerdings schon ein erster bedeutender Schritt, einen Wert von z. B.  $k=0,5$  als Grenzwert für moderne Diesel-Pkw zu definieren.

*Welche Hürden gilt es noch zu nehmen, um moderne Diesel-Pkw künftig wirkungsvoll prüfen zu können?*

Um bei der AU eine Messwertangabe von „mg/m<sup>3</sup>“, wie sie ein Partikelmessgerät normalerweise erzeugt, als Messeinheit zu definieren, müsste die Gesetzgebung auf europäischer wie auf nationaler Ebene geändert werden. Die Alternative ist, dass das Partikelmessgerät einen k-Wert ausgibt, genauso wie das Opazimeter. Wir sprechen deshalb bei diesen Geräten auch vom „Opazimeter II“. Nur so wäre es möglich, die bestehende Messtechnik in einer akzeptablen Zeit zu ersetzen.

*Wie kann das bewerkstelligt werden?*

Die Gerätehersteller müssen die Beziehung Partikelzahl/-masse zu k-Wert gegenüber dem Gesetzgeber nachweisen. Der Fachmann spricht hier von der sogenannten Korrelation. Ein Feldversuch hat den hierfür nötigen Beweis erbracht. Darüber hinaus muss die PTB (Physikalisch-Technische Bun-

#### ZUR PERSON

##### Hans-Günther Weisshaar (58)

- ▶ Studium der Elektrotechnik
- ▶ Seit 1979 bei der Robert Bosch GmbH tätig mit Stationen im Kundendienst, Produkttraining und Marketing
- ▶ Produktverantwortung für Emissionsprüfgeräte im Bosch-Geschäftsbereich Automotive Aftermarket und Produktbereich Diagnostics

Foto: Bosch

Wir stellen aus:  
**AUTOMECHANIKA**  
 Halle 5.0 Co8

- Spezialist für alle Mercedes-, MAN- u. VW-Motoren
- Ständig 150 Motoren, Diesel u. Benziner, ab Lager
- Zylinderköpfe u. Einspritzpumpen im Tausch
- Reparatur u. Instandsetzung von Zylinderköpfen und Einspritzpumpen
- Turbolader im Tausch
- Flächendeckendes Vertriebs- u. Servicenetz durch Partnerwerkstätten

**MOTOREN AG**  
**FEUER**  
 Am Weidenbach • 51491 Overath • www.motorenag.de

# Die Motorenklinik

**Notruf:**  
 02206-95860

Gesicherte Qualität nach RAL GZ 797  
 Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008

Alle PKW, LKW- u. Bus-Motoren Generalüberholt im Tausch ab Lager bis **2 Jahre Garantie**






Geniales Werkzeug

## HAZET goes iPhone





**Neu und kostenlos!**

Die HAZET App bietet:

- Werkzeug-Handbuch und
- Special worldwide als Blätterkatalog
- Fachhändlersuche über 5stellige Postleitzahl

**Besuchen Sie uns 14. bis 19. September automechanika 2010 Halle 8 Gang D 96 Frankfurt**

[www.hazet.de](http://www.hazet.de)