

Motor DAS OLDTIMERMAGAZIN Klassik

auto
motor
sport

Report Welchen Porsche wählen – 911, 924, 944 oder 928?

9/2010 Deutschland 4,50 €

202
203
223
245/345/528
353
211 (zuletzt)
251 z. Ablage

ar E-Type Roadster, XJS Convertible und XK 120 FHC

5 Jahre Jaguar



Service-Station
BMW 02

Restaurierung
Glas 1300 GT Coupé

Reportage
2000 Kilometer
durch Deutschland

Sport
Classic Days Schloss Dyck

CLASSIC DAYS
TRIPS MEMORIAL • SCHLOSS DYCK



Sport 13. Silvertta Classic



Jubiläum 25 Jahre BMW M3



Fahrbericht Prototyp Ghia 230 S



Der Stoff, aus dem die Träume sind

Bei der Restaurierung von Oldtimern und Youngtimern erweist sich der Ersatz von passenden Stoffen für die Innenausstattung oft als Problem. Nicht so beim Porsche 924.

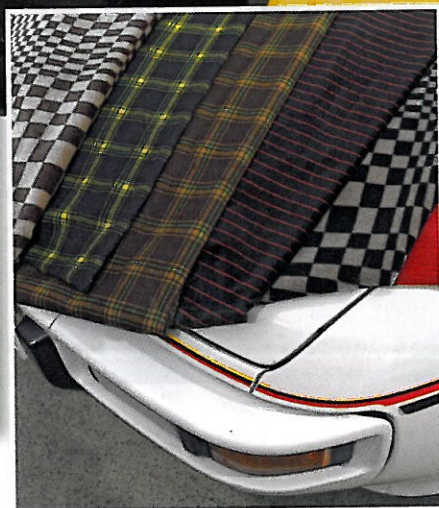
Die von Andrea Schlosser geführte Firma werk924.com mit Sitz in Saalfeld in Thüringen entstand auf Initiative von Thomas Bechholds – seit 1984 treuer Porsche 924 Fahrer. Als er vor einigen Jahren einen seltenen 924 Martini restaurieren wollte, benötigte er entsprechende Sitzstoffe, die er bei Porsche nicht mehr bekam.

Andere Firmen rühmten sich, den orangefarbenen Stoff im Programm zu haben, doch was dort angeboten wurde, hielt einem Vergleich mit dem Original nicht stand. Kurzerhand schickte Bechholds Stoffmuster an verschiedene Sattlereien und Webereien mit der Frage, ob diese eine Möglichkeit sähen, den Stoff nachzufertigen. So bekam er Kontakt zu einer Weberei mit einem eigenem Labor, die nicht nur das Muster exakt analysieren konnte, sondern auch ein offenes Ohr für eine Stoffnachfertigung in Kleinserie hatte. Damit war der Grundstein für werk924.com gelegt.

Mittlerweile umfasst das Sortiment von werk924.com nahezu alle Innenausstattungsstoffe, die im Porsche 924 verwendet wurden – inklusiv der Sondermodelle. Ob Karo, Pascha, Nadelstreifen – fast jedes Muster ist erhältlich, manches auch als Original aus Restbeständen. Die Nachfertigung ist aufwendig, „mindestens drei Firmen sind pro Stoff beteiligt“, sagt Bechholds, der einen hohen Qualitätsanspruch hat.

Auch die Farben müssen dem Original entsprechen. Übrigens bleichen die Farben durch das Sonnenlicht mit der Zeit aus und verändern sich, weshalb schon mancher Kunde eine Farbe orderte, die es damals gar nicht gab. Dann kommt von werk924.com eine Rückfrage, notfalls wird mit Hilfe von Fotos, der Fahrgestellnummer oder einer Probe der korrekte Farbton ermittelt.

Die Stoffe gibt es als Meterware oder als fertig genähte Bezüge. Infos unter Telefon 034 41/22 57 94 oder www.werk924.com



Die Porsche 924-Stoffe werden exakt reproduziert. Auch Kunstlederbezüge mit originaler Prägung sind vorrätig. Das Angebot wird ständig erweitert

Würth-Blechscherer mit Akku

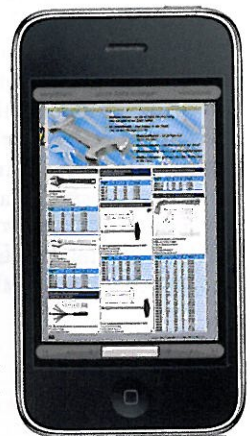


Interessant für Fachwerkstätten ist die neue Akku-Blechscherer von Würth. Die exakt 256 Millimeter lange Schere wiegt 1,4 Kilo und lässt sich mit ihrem handfreundlichen Soft-Grip-Griff leicht führen. Sie schneidet Stahl bis zu 1,3 Millimeter, der minimal mögliche Kurvenradius beträgt 15 Millimeter. Als Schneidwerkzeug dient ein Wendemesser mit vier Schneidkanten.

Hazet-App auf dem iPhone

Hazet bietet das aktuelle Werkzeughandbuch und den Katalog Special Worldwide 2010 für das iPhone an. Nutzer können sich einzelne Katalogseiten anzeigen lassen und in den Katalogen blättern. Man kann aber auch direkt auf bestimmte Seiten springen und Details vergrößern. Praktisch ist die Händlersuchfunktion über die Postleitzahl.

Herunterladen lässt sich die App unter www.hazet.de, Menü Download & Service, Pressemitteilungen von Hazet.



Für unterwegs: Informationen über Hazet-Werkzeug auf dem iPhone