Produktdatenblatt

4904-10 EAN-No. 4000896**236213**



64 - 115 mm ·



- Kompakte Bauweise ermöglicht den Federwechsel mit erheblicher Zeitersparnis
- Universell einsetzbar an nahezu allen Pkw
- Spannplatte · Spannweite 64 115 mm
- Im Grundkörper integrierte Verdrehsicherung für untere Spannplatten reduziert den Außendurchmesser auf 32 mm
- Pendel-Sechskantkopf für gleichmäßige Kraftverteilung
- Integrierter Verdrehschutz für obere Spannplatten
- Einseitiges Gegenhalten der Spindel durch oben angebrachten Sechskant, z. B. mit Ring-Maulschlüssel HAZET 600N-13
- Aus- und Einbau von Federn mit kleinem Windungsabstand, z. B. beim MINI Cooper S (dritte Generation) · VW Passat (B8)
- Spannweg 120 mm
- Belastung bis 31.000 N sicheres Arbeiten an Elektro- und Hybridfahrzeugen
- GS-Zeichen geprüfte Sicherheit geprüft mit mindestens vierfacher Sicherheit gegen Bruch
- 17° Schwenkwinkel der Spannplatten gewährleistet die Demontage von C-förmigen (gebogenen) Federn, z. B. AUDI A4 (B9) · VW Golf 7
- Innen- und Außenführung der Spannplatten verhindert Herausrutschen der Feder
- Alle Spannplatten inklusive mehrfach verwendbaren, auswechselbaren Kunststoff-Schutzauflagen
- Getestet an Fahrzeugen folgender Hersteller:

 $\textbf{AUDI} \cdot \textbf{BMW} \cdot \textbf{CITROËN} \cdot \textbf{FIAT} \cdot \textbf{FORD} \cdot \textbf{HYUNDAI} \cdot \textbf{KIA} \cdot \textbf{MAZDA} \cdot \textbf{MERCEDES-BENZ} \cdot \textbf{MINI} \cdot \textbf{OPEL} \cdot \textbf{PEUGEOT} \cdot \textbf{RENAULT} \cdot \textbf{SEAT} \cdot \textbf{ŠKODA} \cdot \textbf{TOYOTA} \cdot \textbf{VW}$

Highlights:

- Ein-Mann Bedienung
- Entfallen zeitaufwändiger Arbeiten bei den meisten Feder-Demontagen:
 - Ausbau von Achsteilen überflüssig
 - Achsvermessung nicht mehr notwendig
 - Demontage und Montage in jeweils wenigen Minuten pro Seite
- Made in Germany
- Durchmesser (min-max): 64 115 mm

Artikelnummer 4904-10