

Fiche technique du produit


811-T9

EAN-No. 4000896258901



Taille T9 ·



- Lame ronde
- Manche en 3 composants antidérapant HAZET – pour une bonne transmission de puissance – avec trou pour accrochage
- Surface : lame chromée mate, pointe brunie
- Sortie : 
- Taille: · T9
- Dimensions: 127 mm
- Longueur l1: 55 mm

Nouvelle famille de tournevis avec un design uniforme

Les séries de tournevis 803 et 810 ont donné naissance à une nouvelle gamme de produits : la série 811. Celle-ci combine tout ce que les deux séries précédentes ont d'innovant et de pratique **Code couleur HAZET avec système et dimensions indiqués sur la poignée°:**

Les différentes sorties sont classées selon un code couleur. Ces couleurs complètent les indications de dimensions sur la poignée et permettent de trouver plus rapidement le tournevis souhaité **Pas de mouvements de roulement inopinés** grâce à la forme spéciale **Percuteur bien en main°:**

Pour les utilisations plus difficiles, les tournevis°811S disposent d'un percuteur en métal robuste. Il assure une transmission par friction des coups de marteau sur la pointe du tournevis **Marquage laser sur la lame :**

La longueur et le type de sortie ainsi que le numéro d'article sont gravés au laser sur la lame, permettant une identification claire et durable du bon outil **De l'ordre dans l'atelier :**

Un trou pour accrochage dans la poignée permet de facilement accrocher le tournevis à un crochet sur le mur de l'atelier

Poignée bicolore – trois matières plastiques Un noyau dur maintient la lame en position très serrée, de sorte que lors du vissage, le couple de serrage maximal peut être atteint Le composant souple assure une très bonne prise en main, même dans des conditions de travail difficiles, par exemple pour des surfaces lubrifiantes (huiles, graisses) Le composant dur (très robuste) donne la forme parfaite et la stabilité idéale avec une sensation premium à chaque opération de vissage

Numéro d'article	811-T9
Poignée	Manche en 3 composants antidérapant HAZET – pour une bonne transmission de puissance – avec trou pour accrochage