Fiche technique du produit

4937-92 EAN-No. 4000896**201952**

114 mm · 20 ¾″

- Douille à pivot **MAN** TGX, TGA, TGS tous les modèles année 2000 →
- Pour par ex. essieu avant V9-82L-01 (frein à disque avec ABS) et essieu arrière **MERCEDES-BENZ** Atego ainsi que divers omnibus **MAN** · **MERCEDES-BENZ** · **VAN HOOL** et **NEOPLAN**
- ∅ intérieur : 100,5 mm
- ∅ intérieur (de pivot à pivot) : 92,5 mm
- ∅ extérieur : 114 mm
- 6 pivots intérieurs · largeur de 7 mm
- ☐ Entraînement ¾″ (20 mm) ainsi que six pans extérieurs *s* 46 mm
- Utilisation avec une clé à chocs ■ ¾″ (20 mm) (9013MG · 9013M) ainsi qu'une clé dynamométrique (6145-1CT · 6150-1CT)
- Précision dimensionnelle élevée
- Géométries de pivots précises pour un usinage optimal de l'outil dans les écrous à pivots
- Grand modèle : haute stabilité (de forme) également pour les couples de desserrage et de serrage élevés
- Couple de serrage du vissage : 750 – 800 Nm (Important de respecter les indications du constructeur !)
- Pour camions **MAN** : E 2000 (ÖAF) · F 2000 · M 2000 L · M 2000 M
  MAN TGA · TGM · TGS · TGX
- Omnibus **MAN** : Lion's City · Lion's Classic · Lion's Coach · Lion's Regio · Lion's Star ainsi que les modèles plus anciens · châssis
- **NEOPLAN** Cityliner · Starliner · Tourliner · Trendliner
- **TEMSA** Diamond · **VISEON** surélevé
- Surface : brunie
- Made In Germany
- Entraînement : 20 ¾″
- Dimensions: 84 mm
- Diamètre: 114 mm
- Utilisation manuelle

Numéro d'article	4937-92

HAZET-WERK – Hermann Zerver GmbH & Co. KG · ✉ 10 04 61 · 42804 Remscheid
🏠 Güldenwerther Bahnhofstrasse 25 – 29 · 42857 Remscheid · GERMANY