



- Compacte constructie maakt het vervangen van veren mogelijk met een aanzienlijke tijdsbesparing
- Universeel te gebruiken op bijna alle personenauto's
- Binnenveerspanner · spil · aandrijfmoer · drukhuls met verdraai-beveiliging
- In de basis geïntegreerde **rotatiebeveiliging** voor onderste opspanplaten **verkleint de buitendiameter naar 32 mm**
- Slingerzeskantkop voor **gelijkmatige krachtverdeling**
- Geïntegreerde **rotatiebeveiliging** voor bovenste opspanplaten
- Enkelzijdig tegenhouden van de spindel door boven aangebrachte zeskant, bijv. met ringsteeksleutel HAZET 600N-13
- Voor (de)montage van **veren met kleine schroefdraadafstand**, bijv. bij **MINI** Cooper S (derde generatie) # **VW** Passat (B8)
- **Spanweg 120 mm**
- **Belasting tot 31.000 N** – veilig werken aan elektrische en hybride voertuigen
- **GS-markering geteste veiligheid** – getest met minimaal **viervoudige veiligheid tegen breuk**
- 17° draaihoek van de opspanplaten garandeert de demontage van **C-vormige (gebogen) veren**, bijv. **AUDI** A4 (B9) # **VW** Golf 7
- **Binnen- en buitenvoering** van de opspanplaten voorkomt dat de veer wegglijdt
- Alle opspanplaten inclusief meerdere keren bruikbare, verwisselbare **kunststof beschermende bekleding**
- Getest op voertuigen van de volgende fabrikanten:
AUDI · BMW · CITROËN · FIAT · FORD · HYUNDAI · KIA · MAZDA · MERCEDES BENZ · MINI · OPEL · PEUGEOT · RENAULT · SEAT · ŠKODA · TOYOTA · VW

Highlights:

- Bediening door één persoon
- Voorkomt bij de meeste veerdemontages tijdrovende werkzaamheden:
 - Demontage van asonderdelen niet nodig
 - Asmeting niet meer noodzakelijk
 - Demontage en montage enkele minuten per zijde
- Made in Germany

Artikelnummer

4904-1