

Arkusz danych produktu

4683-18

EAN-No. 4000896253616



Długość: 42 mm • 



Zastosowanie:

Właściwe **gwintowanie**, czyszczenie oraz naprawa gwintów mocujących czujników / sond temperatury spalin

- Oszczędność czasu: w większości przypadków wymiana układu wydechowego nie jest już konieczna
 - Rozmiar gwintu: M18 x 1,5
 - Do **sond lambda** w pojazdach:
MERCEDES-BENZ · AUDI · PORSCHE · SEAT · ŠKODA · VW · FIAT · ALFA ROMEO · LANCIA · BMW · OPEL · CHEVROLET · DAEWOO · SUZUKI · FORD · HONDA · TOYOTA · NISSAN · Volvo · CITROËN · SAAB · SUBARU · MAZDA · MINI · MITSUBISHI · JAGUAR · ROLLS ROYCE · BENTLEY · LEXUS · PONTIAC · IVECO
 - Trzpień prowadzący i rowki czyszczące
 - Trzpień prowadzący zapobiega skośnemu ustawieniu się gwintownika, zapewniając w ten sposób dokładne gwintowanie lub czyszczenie pokrytego sadzą i uszkodzonego gwintu
 - Bez przechylania się lub skośnego ustawiania podczas gwintowania
 - Krótka konstrukcja umożliwiającą stosowanie w ciasnych obszarach zabudowy
 - 6 powierzchni tnących ułatwiających precyzyjne dopasowanie oraz łatwą i szybką obsługę
 - Wysokiej jakości powłoka TiAlN zapewniająca dłuższą żywotność
 - Przeznaczony do zastosowania w przypadku komponentów ze stali szlachetnej
 - Made in Germany
 - Napęd: 
 - Wymiary: 42 mm
- Dlaczego powłoka TiAlN (azotek tytanu glinu)?
- Nadaje się do obróbki na sucho
 - Ceramiczna powierzchnia minimalizuje tarcie
 - Optymalna żywotność
 - Odporność na temperaturę do 800°C
 - Bez konieczności stosowania chłodziwa

Numer artykułu

4683-18