

Fiche technique du produit

2751-1

EAN-No. 4000896246250



12 mm · 1/4 ·



Utilisation :

Manœuvre du manchon d'admission du compresseur turbo (sans utiliser d'outil spécial)

- Le profil spécial permet une insertion parfaite dans le vissage et garantit une répartition optimale des forces
- **MERCEDES-BENZ** Classe C (W205, S205) C180 BlueTEC®, C200 BlueTEC® · Classe C modèle T (S205) C180 BlueTEC®, C200 BlueTEC® · Vito (W447) 109 CDI, 111 CDI · Marco Polo Camper (W447) 160CDI, 180 CDI
- **NISSAN** Qashqai / Qashqai +2 1 (J10, NJ10, JJ10E) 1,6 dCi, 1,6 dCi Allrad · Qashqai 2 (J11, J11) 1,6 dCi, 1,6 dCi All Mode 4x4-i · X-Trail (T32) 1,6 dCi, 1,6 dCi All Mode 4x4-i · NV300 fourgon (X82) 1,6 dCi 95/120
- **OPEL** Vivaro B (X82) 1,6 CDTI
- **RENAULT** Fluence (L3) 1,6 dCi, Grand Scénic 3 (JZ0/1) 1,6 dCi · Mégane CC (EZ0/1) 1,6 dCi · Mégane 3 Coupé (DZ0/1) 1,6 dCi · Scénic 3 (JZ0/1) 1,6 dCi · Trafic 3 Bus (JG, FG) 1,6 dCi 90/115
- Surface : phosphaté
- **Code de moteur essence :**
R9M · R9M 402 · R9M 404 · R9M 414 · R9M 414 · OM 626 · OM 622 · R9M 408, R9M 413 · R9M 450 · R9M 413
- Made In Germany
- Entraînement : 1/4
- Dimensions: 26 mm
- Diamètre: 12 mm
- Utilisation manuelle

Numéro d'article

2751-1